

訂單撐腰 台船營運拚逆轉勝

工商時報 張佩芬



圖／資料照片

台船今年首季有匯損及工期因疫情延誤，導致營運虧損，不過因疫情拖長，新造船訂單急劇減少，市場估計全球超過七成造船廠恐因訂單歸零被迫退出市場，台船可望受惠。台船 5 月 26 日又新拿下四艘巡緝艇 8.25 億元訂單，目前訂單交期最遠已經排到 2027 年，公司獲利能力將因艦艇與風電訂單逐年拉升。

克拉森等估計，未來兩年全球超過七成造船廠恐因訂單歸零被迫退出市場，剩餘約 68 家將成為未來全球造船業的中堅力量，台船就是其中之一。

根據丹麥船舶金融公司統計，全球 217 家造船廠，代表了全球 40% 以上的船廠產能，但手持訂單量卻僅占 25%，其手持訂單將在未來一到兩年內迅速交付完畢，如果沒有新訂單，恐將被迫退出市場。而台船在艦艇與風電支持下，避開了全球造船業面臨的訂單驟減風暴。

台船 26 日標到關務署高雄關 100 噸級巡緝艇四艘，採購金額 8.25 億元。

公司目前高雄廠手上有 65,000 載重噸半潛船、20.8 萬載重噸散貨船、2,800 箱貨櫃船、海軍兩棲船塢運輸艦、海巡署 4,000 噸級巡防艦、海關緝私艇、海軍登陸艇、潛艦、風電水下基樁等，交期排到 2025 年，塢位滿到 2022 年。

此外，基隆廠有海巡署巡防救難艇，海巡署 1,000 噸級巡防艦，科技部海洋研究船等，交期到 2027 年，塢位也滿到 2027 年。

累計台船目前手上訂單已超過 50 艘，離岸風電部分，有沃旭水下基樁 60 支、興達轉接段 22 座、以及興達海洋基礎公司的沃旭大彰化案 56 座水下基礎防蝕塗裝工程。

台船今年首季營收 54.99 億元，年增 73.37%，虧損 2.32 億元，每股虧損 0.49 元，公司表示，虧損一方面是因美元升值，讓公司出現匯損；加上因疫情，大陸進口材料延遲，且陸籍工程師無法來台教導組裝作業，延誤造船與船隻加裝脫硫器業務，以致出現虧損。

如今疫情緩解，台船寄望兩岸間往來能夠解封，公司下半年將全力趕工。如果美元與台幣間匯率能夠回升到 30.5 元水平，也將會有匯兌回沖利益，有機會轉虧為盈。

明年最難獲利的商船部分，占比將自今年的近六成降到四成以下，公司獲利空間較大的艦艇與風電比重拉高，獲利能力也將拉高，另艦艇都以台幣計費，也將大幅降低公司匯兌風險。